

## TECHNICAL DESCRIPTION

### **Technical documentation for works on periodic maintenance of a public road under Article 59 of the Law on Public Roads for Access to Uncategorized Road to the Monastery of Sv. Jovan in Gornji Matejevac on the territory of GO Pantelej in Nis.**

The subject of the project is the construction of the access unclassified road to the monastery of Sv. Jovan in Gornji Matejevac on the territory of GO Pantelej in Nis under section 59 of the Law on Public Roads. The project is part of the IPA Cross-Border Cooperation Program Bulgaria-Serbia "Creating preconditions for better accessibility of tourist attractions in Pantelej and Lom by improving tourist infrastructure and increasing the number of tourists".

The existing road is in poor condition, from earthen material and it extends to the monastery of St. Jovan, on cadastral parcels 65 and 7654 KO Gornji Matejevac, GO Pantelej.

The newly-designed unclassified route is almost in notch along the complete length, the width is about 3.5 m from the beginning of the route to the station of 1 + 200.00 km. From the station 1 + 200,00 km, until the end of the section, the cadastral parcel is narrowed, and the road follows the cadastral state and is of variable width. As for the part of the embankment and part of the cavity there is a bank of 0.5m width. Since the road is made of earth, a bank as well as a ditch for draining the surface waters from the slopes of the ravine is anticipated. At the very end of the section, the project elements require certain widening of the profile of the road.

On the route of the road, at the station of 2 + 116.34km to 2 + 122.21km it is necessary to design the bridge of adequate width. The mentioned object is not considered by this project.

The pavement structure is designed from layers of unbound material of mechanically stabilized, without asphalt layers, and is as follows:

- Gravel sandblasted tampon in thickness ... .. d = 25cm
- Crushed stone aggregate from 0-31.5mm in thickness ..... d = 15cm

Materials that will be used for the construction of a pavement structure must meet the requirements stipulated by the technical regulations.

Drainage from the pavement is mainly transverse over the cross-over slope  $i_{pp} = 2.5\%$  and through longitudinal fall of the road level. The length of the route is designed for the drainage of the surface waters, and at the station 2 + 172.77 it is necessary to foresee the tubular canal F400.

Responsible designer:

---

Milan Stefanovic, Graduate civil engineer

## ТЕХНИЧКИ ОПИС

**Техничка документација за радове на периодичном одржавању јавног пута по члану 59. Закона о јавним путевима за приступни некатегорисани пут до манастира Св. Јован у Горњем Матејевцу на територији ГО Пантелеј у Нишу**

Предмет пројекта је изградња приступног некатегорисаног пута до манастира Св. Јован у Горњем Матејевцу на територији ГО Пантелеј у Нишу по члану 59. Закона о јавним путевима. **Пројекат је део ИПА програма прекограничне сарадње Бугарска-Србија „Стварање предуслова за бољу приступачност туристичким атракцијама у Пантелеју и Лому побољшањем туристичке инфраструктуре и повећањем броја туриста”.**

Постојећи пут је у лошем стању, од земљаног материјала и пружа се до самог манастира Свети Јован, на катастарским парцелама 65 и 7654 КО Горњи Матејевац, ГО Пантелеј.

Новопроектовани некатегорисани пут је скоро целом дужином у засеку, ширина износи око 3,5 m од почетка трасе до стационаже 1+200,00 км. Од стационаже 1+200,00 км, па до краја деонице катастарска парцела се сужава, те пут прати катастарско стање и променљиве је ширине. Како на делу насипа тако и на делу усека предвиђена је банкина ширине 0,5m. Обзиром да је пут од земљаног материјала није имало смисла предвиђати риголу са стране усека, већ је предвиђена банкина као и јарак за одводњавање површинских вода са косина усека. На самом крају деонице пројектни елементи захтевају одрерђена проширења профила пута.

На траси пута, на стационажи од 2+116,34км до 2+122,21км потребно је пројектовати мост адекватне ширине. Поменути објекат није сагледан овим пројектом.

**Коловозна конструкција** је пројектована од слојева неvezаног материјала механички стабилизваних, без асфалтних слојева и следеће је конструкције:

- тампон од шљунковито песковитог материјала у дебљини .....д=25cm
- дробљени камени агрегат од 0-31,5mm у дебљини .....д=15cm

Материјали који ће бити употребљени за израду коловозне конструкције морају испуњавати услове предвиђене техничким прописима.

Одводњавање са коловоза се врши превасходно попречно преко попречног нагиба  $i_{пр}=2.5\%$  и подужним падом нивелете пута, Дуж трасе пројектован је канал за одвођење површинских вода, а на стационажи 2+172,77 потребно је предвидети цевasti пропуст Ф400.

**Одговорни пројектант:**

---

**Милан Стефановић, дипл.инж.грађ.**